

Historische coaster Noordborg misschien terug naar Groningen

Reinder Smith

5 november, 20:00 • 3 minuten leestijd



De Noordborg
© Dick van der Kamp Shipsales B.V.

Er is weer zicht op de terugkeer van de Noordborg naar Groningen. Het schip is een van de allerlaatste nog varende Groninger coasters uit de jaren 60. Willemien Onrust wil het schip kopen, als ze van de gemeente Groningen toestemming krijgt om het schip te gebruiken als drijvende basis voor haar bedrijf Hunzetrans. De Noordborg zou dan een plek krijgen in de Zweedse haven in Stad.

De Noordborg is een Groninger kustvaarder die in 1962 werd gebouwd voor rederij Wagenborg uit Delfzijl. In die tijd werden deze coasters of kustvaarders aan de lopende band gebouwd. Ze voeren vaak op Scandinavië om hout te halen voor de woningbouw in Nederland.

Aan het einde van hun economische levensduur werden de schepen verkocht en vaak sleten ze hun laatste jaren rond de Griekse eilanden of het Caribisch gebied, maar daar zijn de meeste oude Groninger coasters inmiddels ook naar de sloop verdwenen.

Via vele omzwervingen kwam de Noordborg een aantal jaren geleden terecht bij de scheepshandelaar Dick van der Kamp.

Noordborg als drijvende basis

Het bedrijf Hunzetrans van Willemien Onrust heeft nu interesse in de Noordborg. Het bedrijf is gespecialiseerd in transport over het water en heeft onder andere een aantal sleepboten in de vaart. Het is gevestigd in de Deense haven in Stad, maar moet daar weg om plaats te maken voor woningbouw.

De naastgelegen Zweedse haven zou een nieuwe locatie kunnen zijn. De Noordborg zou daar kunnen dienen als een drijvende opslagplaats, werkplaats en kantine. 'Het is uiteraard niet de bedoeling dat het een scheepswerf wordt, maar we hebben voor ons bedrijf nu ook een aantal drijvende pontons met containers erop. Als we dat alles onderbrengen in de



Meest gelezen

1 **Woningbouw**
110 miljoen woningbouw...
Woningbouw...
Woningbouw...

2 **Woningbouw**
110 miljoen woningbouw...
Woningbouw...
Woningbouw...

3 **Woningbouw**
Woningbouw...
Woningbouw...
Woningbouw...

4 **Woningbouw**
Woningbouw...
Woningbouw...
Woningbouw...

5 **Woningbouw**
Woningbouw...
Woningbouw...
Woningbouw...



Tips van de redactie

Noordborg, dan hebben een fraaie basis voor ons bedrijf en Groningen is een historisch schip rijker', aldus Willemien Onrust.

De Scandinavische havens

In de stad Groningen liggen aan het Winschoterdiep, grofweg achter de Ikea, de Deense, Zweedse en Finse Haven. Ze zijn na de oorlog gegraven om van de stad weer een zeehaven te maken, maar dat idee is nooit uit de verf gekomen. Schepen werden groter en losten hun lading liever in Delfzijl dan door te varen naar Groningen.

De gemeente heeft nu plannen voor woningbouw in een deel van deze havens en de bedrijven die daar zitten, zoals Hunzetrans in de Deense Haven, moeten daarom verkassen.

Te koop bij een handelaar

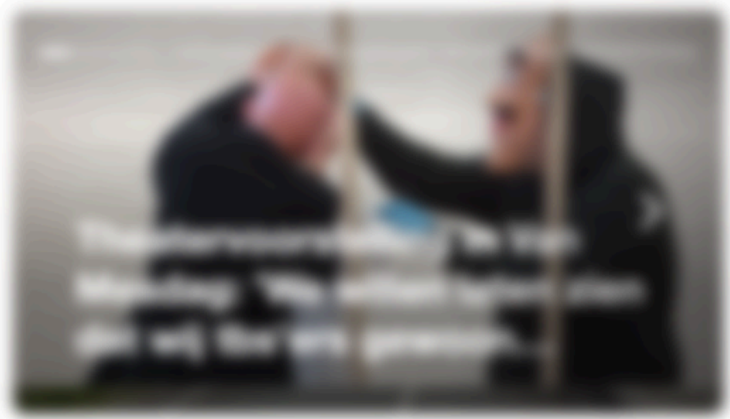
'We zijn onlangs in Ridderkerk wezen kijken naar de Noordborg en daar valt wel wat van te maken. Maar ik heb een bedrijf en moet het natuurlijk wel zakelijk bekijken. We kunnen de Noordborg wel kopen en naar de stad halen, maar dan moeten we wel zekerheid van de gemeente hebben dat we met het schip in de Zweedse Haven mogen liggen', zegt Onrust.

De Noordborg staat al een aantal jaren te koop bij scheepshandelaar Dick van der Kamp in Ridderkerk. [Het schip, 500 ton, en 50 meter lang](#), is te koop voor maar 125.000 euro. Van der Kooi heeft het schip twee jaar geleden nog een grote onderhoudsbeurt gegeven en wil graag dat het schip een goede bestemming krijgt en niet voor de sloop weg gaat.

Versillende liefhebbers hebben de afgelopen jaren pogingen ondernomen om de Noordborg naar Groningen te halen. In Delfzijl werd zelfs een stichting opgericht om de Noordborg naar de havenstad te brengen, maar het lukte niet om de koopsom bij elkaar te krijgen.

Zekerheid belangrijker dan geld

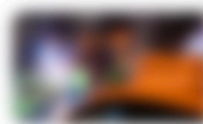
Financiën lijken dit keer het probleem niet te zijn. Willemien Onrust: 'Het probleem zit hem in de zekerheid. De gemeente moet akkoord gaan met onze plannen. Als het niet lukt is het jammer en een gemiste kans en ik ga er dan niet van wakker liggen, maar het zou toch heel mooi zijn als het wel zou lukken? Het is de laatste varende Groninger coaster en die past heel mooi in deze haven. Een stukje erfgoed is dan weer gered en krijgt dan een mooie bestemming, dus ik hoop dat het gaat lukken.'



VVD



Handelshaven Noordborg, 500 ton, 50 meter lang, te koop voor 125.000 euro



125.000 euro voor een 500 ton, 50 meter lang schip - Het schip is te koop voor 125.000 euro



Handelshaven Noordborg, 500 ton, 50 meter lang, te koop voor 125.000 euro

[Meer VVD nieuws](#)

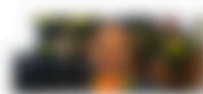
Opvallend



Handelshaven Noordborg, 500 ton, 50 meter lang, te koop voor 125.000 euro



Handelshaven Noordborg, 500 ton, 50 meter lang, te koop voor 125.000 euro



Handelshaven Noordborg, 500 ton, 50 meter lang, te koop voor 125.000 euro